

TUNING VW GOLF VII GTI VON DTE SYSTEMS



GTI fortan satte 252 PS sowie 400 Nm in die Antriebswellen.

Zur Steigerung der Leistung verwendete DTE-Systems seine bewährte Multi-Kennfeld-Technologie, bei der zwischen vier und acht Parameter optimiert hinterlegt werden. Dies garantiert eine maximale Performance, kombiniert mit einer minimalen Belastung für Motor und Getriebe. Über das Keypad des FSR14-Zusatzsteuergeräts können zudem individuelle Feinabstimmungen vorgenommen werden. 3-Farben-LEDs signalisieren dabei die aktuell gewählte Programm- und Leistungsstufe.

In Kombination mit der PedalBox hängt der DTE Golf 7 GTI deutlich spontaner am Gas und entwickelt seine Mehrleistung harmonisch über das komplette Drehzahlband. Zudem können PedalBox-Besitzer individuell zwischen den Modi „Sport“, „Sport-Plus“ oder auch „City“ wählen.

Die FSR14-Leistungssteigerung ist für den VW Golf 7 GTI für 749,- Euro (versandkostenfrei) zu haben, inkl. Teilegutachten sowie einer Garantie auf Motor, Getriebe sowie Differenzial. Der Einbau des Moduls ist dank Plug-in-Verfahren in wenigen Handgriffen erledigt, kann aber auch auf Wunsch direkt bei DTE vorgenommen werden – ohne Mehrkosten. Der Preis für die PedalBox liegt bei 199,- Euro.

Weitere Informationen unter:

DTE-Systems GmbH
Maria-von-Linden-Str. 23
45665 Recklinghausen
Tel.: 023 61 483 906
Fax: 023 61 483 907
www.chiptuning.com
E-Mail: info@dte-systems.de

POWER-UPGRADE FÜR DEN KLASSIKER!

Der VW Golf GTI ist seit Jahren der absolute Platzhirsch im hart umkämpften Segment der Kompaktsportler und seine drei Buchstaben im Namen haben Generation von sportlichen Autofahrern geprägt.

Text: Olivier Fourcade, Fotos: DTE

Über die Jahrzehnte hat der GTI nicht nur an Format, sondern auch an Leistung gewonnen. Die aktuelle Generation weist ab Werk schon beachtliche 220 PS sowie ein maximales Drehmoment von 350 Nm auf, die sie aus einem extrem effizienten

Vierzylinder-Turbomotor generiert.

Fast wie im Handumdrehen gibt es beim Siebener-GTI noch mehr Leistung, wie die Power-Spezialisten von DTE-System beweisen. Dank der neuesten Generation von

DTE-Leistungssteigerungen mit der Bezeichnung „FSR14“ entlocken die Spezialisten aus Recklinghausen dem Wolfsburger Kraftbündel nicht nur 32 zusätzliche Pferdestärken, sondern auch 50 Nm mehr Drehmoment. Somit drückt der VW Golf 7

